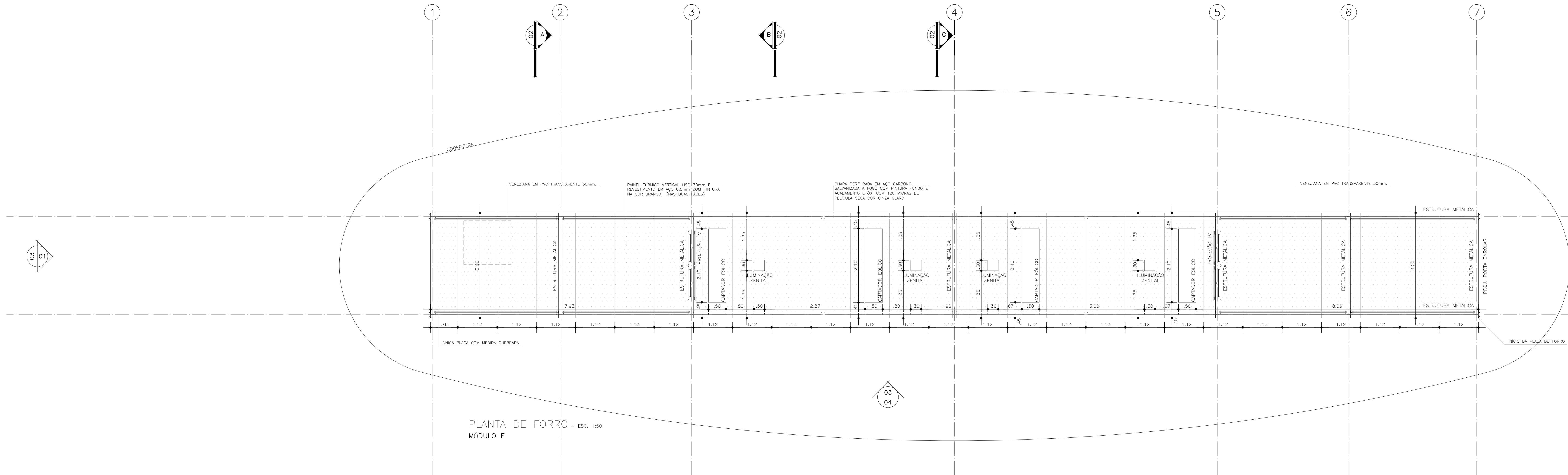
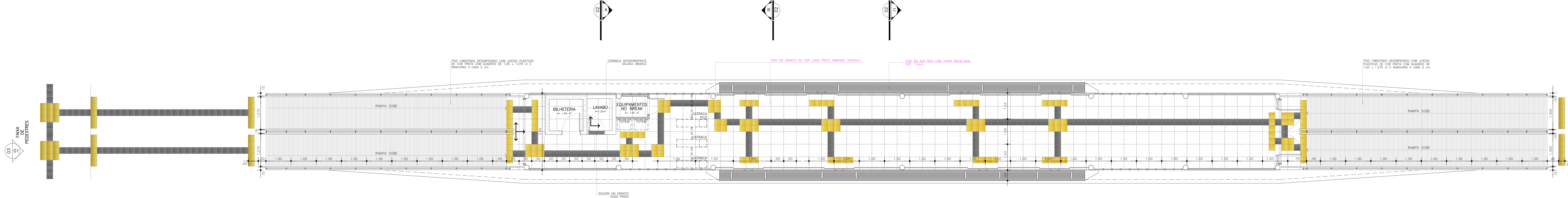
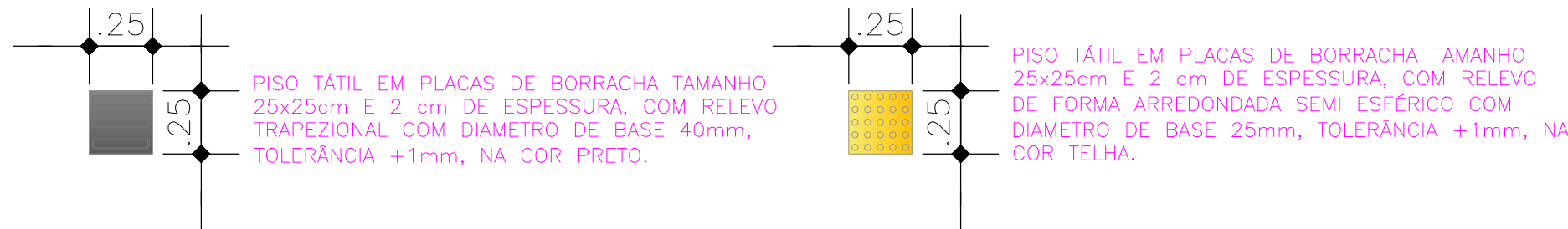




PLANTA DE FORRO - ESC. 1:50
MÓDULO F

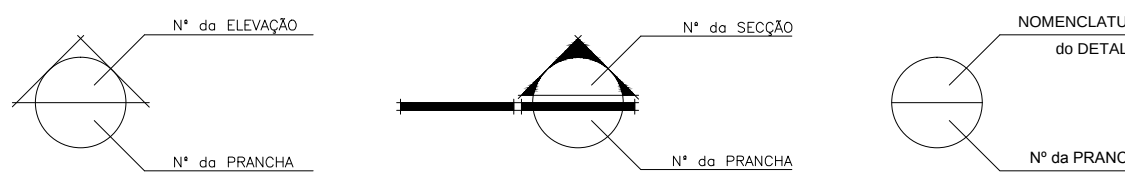


PAGINAÇÃO DE PISO - ESC. 1:50
MÓDULO F



OBSERVAÇÃO:
CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0,00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0,95m EM RELAÇÃO À COTA 0,00m DA PISTA E DEVERÁ
ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO.
PISO TÁtil EXTERNO NÃO SERÁ CONSIDERADO NESTA ETAPA DA OBRA.

SIMBLOGIA



CONSTRUÇÃO

EQUIPE TÉCNICA SEMOB

Francinário Accorato Gomes - CAU Nº A24284-S
Camilla da Silva Pereira - CAU Nº A85031-S
Daniele Veloso de Sousa - CREA Nº 9.745-D
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO
DIRETOR: ARQ. Edsoni Maciel Rente

PROJETO ARQUITETÔNICO

ARQ. Armando Couceiro - CAU/PA Nº A07871-1
ARQ. Roberto Rubim - CAU/PA Nº A0782-D
Equipe Técnica: Armando Couceiro & Rubim
Coordenador: Tullio Leandro
Elaboradores: Luciano Basso, Eduardo Martins, Roberto Fernandes, Tamara Berman

COUCEIRO & RUBIM
ARQUITETOS ASSOCIADOS S/S LTDA
RUA DE SÃO CARLOS, 200 - JARDIM
PRIMEIRO DE ABRIL - BELEM - PA
FONE: (91) 3222-0000
E-MAIL: contato@couceiroeRubim.com.br

PRINCIPAL: ESTÁÇÃO EDUARDO ANSELMI
MÓDULO MUNICIPAL
MÓDULO DUPLO ANIQUE
DATA: Maio/2015
ESCALA: INDICADA
COORDENADOR: Arq. Tullio Leandro
CAD: Arq. Tullio Leandro
Arq. Luciano Basso

AS BUILT

PLANTA BAIXA - MÓDULO F - ESC. 1:250

PRINCIPAL: ESTÁÇÃO EDUARDO ANSELMI		PRINCIPAL: CQ-ARQ-002	
DATA: Maio/2015	ESCALA: INDICADA	COORDENADOR: Arq. Tullio Leandro	CAD: Arq. Tullio Leandro

Com: 6 - C:\Projeto\Projeto de Belem\BRT\01-BRT\03-Angulo Montenegro\PE1-Modulo F_002.dwg